

ANTRAG

Gremium: XXXI Bundeskongress

Beschlussdatum: 25.05.2025

Tagesordnungspunkt: 12.c. Allgemeine Anträge

A7NEU: Unendliche Weiten: Die JUNOS Weltraumstrategie

Antragstext

1

16

- Die Geschichte der Raumfahrt ist eine Geschichte des Wettbewerbs und des
- Fortschritts. Vom ersten Satelliten bis zum neuesten Mars-Rover hat unser
- Streben nach Forschung zum Weltraum eine Fülle von Erkenntnissen hervorgebracht
- 4 und steht als lebendiges Zeugnis für menschliches Einfallsreichtum. Das Space
- Race hat nicht nur die Möglichkeiten der Raumfahrt hervorgebracht, sondern auch
- ein weltweites Interesse an Wissenschaft und Technologie entfacht.
- Die Erforschung des Weltraums ist mit zahlreichen Herausforderungen verbunden.
- 8 Vielmehr bietet sie aber auch viele Chancen, darunter die Erschließung neuer
- 9 Ressourcen, die Weiterentwicklung moderner Technologien und potenziell sogar die
- Aussicht auf die Ausdehnung des menschlichen Lebensraums.
- Bereits heute ist die europäische Wirtschaft stark auf die Weltrauminfrastruktur
- angewiesen, viele Arbeitsplätze sowie die internationale Wettbewerbsfähigkeit
- hängen direkt mit der Weltraumforschung zusammen. In Anbetracht dessen ist es
- von großer Bedeutung, dass Europa seine Position stärkt und zu einer
- maßgeblichen Akteurin in Weltraumangelegenheiten aufsteigt.

Gemeinsame Regeln für den Weltraum

- Der Weltraumvertrag sowie eine Handvoll weiterer völkerrechtlicher Übereinkommen
- bilden die Grundlage für den gemeinsamen Umgang im Weltall, wobei die aktuellste
- 19 Ergänzung (der Mondvertrag) aus dem Jahr 1979 kommt und das Weltraumrecht

- insgesamt schwach und veraltet ist. Wir fordern daher, dass auf internationaler
- Ebene neue Verträge geschlossen werden, um ungeklärte Problematiken zu regeln
- und Rechtsunsicherheiten zu beseitigen.

<u>Eigentum im All</u>

23

30

35

45

- Die EU soll sich dafür einsetzen, dass sich Himmelskörper weiterhin nicht im
- 25 Eigentum von Staaten und privaten Akteur:innen befinden dürfen. Stattdessen soll
- der Weltraum unter der Schirmherrschaft der Vereinten Nationen stehen, die
- 27 anhand eines geregelten Verfahrens zeitlich begrenzte Nutzungs- und Schürfrechte
- für Himmelskörper vergeben können sollen, um diese für Wirtschaft und Forschung
- ²⁹ nutzbar zu machen.

StVO für Satelliten

- Um Zusammenstöße zwischen den zahlreichen Satelliten rund um die Erde zu
- verhindern, müssen gemeinsame Regeln etabliert werden, die etwa definieren, wie
- die Umlaufbahnen zwischen den Betreiber:innen koordiniert und aufgeteilt werden
- können.

Private Raumfahrt fördern

- Der private Sektor bringt zunehmend wichtige Akteur:innen im Bereich der
- Raumfahrt hervor. Unternehmen wie SpaceX und Virgin Galactic tragen aktiv dazu
- bei, Raumfahrttechnologie weiterzuentwickeln und den Zugang zum Weltraum
- einfacher und günstiger zu machen.
- Im Vergleich zu internationalen Playern wie den Vereinigten Staaten oder China
- 41 hinkt die europäische Raumfahrtindustrie leider stark hinterher. Wir sehen hier
- eine große Chance in der Förderung des privaten Sektors, um kompetitiv zu
- 43 bleiben insbesondere sollen auch öffentlich-privatwirtschaftliche
- 44 Kooperationen vorangetrieben werden.

Stärkung des privaten Sektors

- 46 Um so effizient wie möglich zu arbeiten und Innovation voranzutreiben, soll auch
- in der europäischen Raumfahrt mehr Verantwortung auf Unternehmen übertragen
- werden. Die ESA soll daher nicht mehr alle Projekte eigenständig abwickeln,
- sondern vermehrt auch Aufträge an private Anbieter:innen vergeben und gemeinsame
- Programme realisieren. Gleichzeitig sollen klare Bedingungen gestellt werden,

- damit auch die Öffentlichkeit von diesen Kooperationen profitiert etwa durch
- den Zugang zu Forschungsergebnissen.
- Zudem stehen wir selbstverständlich auch gänzlich privatwirtschaftlichen
- Unternehmungen positiv gegenüber.

Bürokratie ade, hallo Kapital

55

64

69

73

- Neugründungen in der NewSpace Economy sollen jedenfalls begrüßt werden und daher
- auf möglichst wenige Hürden stoßen. Genehmigungsprozesse für neue Technologien
- sollen möglichst unbürokratisch und schnell abgewickelt werden.
- Es ist außerdem an der Zeit, dass Wagniskapital auch österreichischen
- Raumfahrtunternehmen zugutekommt. Dazu schlagen wir ein neues Gesetz für
- 61 Risikokapital vor, das unter anderem steuerliche Abschreibungen bei Verlusten,
- die Gleichstellung von Eigen- und Fremdkapitalfinanzierungen sowie die
- 63 Fortführung von Verlustvorträgen ermöglicht.

Haftungsgrenzen in der Raumfahrt

- Um die Entwicklung neuer Technologien in der Raumfahrtbranche zu gewährleisten,
- sollten verbindliche Haftungsgrenzen eingeführt werden. Dies ist notwendig, da
- Versicherungen aufgrund der sehr hohen potenziellen Risiken für Unternehmen in
- diesem Bereich finanziell nicht tragbar sind.

Europa im Weltraum

- Kein europäischer Staat kann den Weltraum allein nutzen. Wenn Europa in diesem
- Dereich an Einfluss gewinnen will, ist ein gemeinsames Vorgehen der einzige Weg
- die EU soll hier zu einer Hauptakteurin werden.

EU x ESA

- Die EU und die ESA sollen in einem Vertrag ihr Verhältnis zueinander definieren,
- auf dessen Basis die EU entscheiden kann, ob sie weiterhin ein eigenes
- Weltraumprogramm finanzieren, oder die EU-Interessen im Weltraum durch die ESA
- vertreten lassen möchte.
- 78 Die EU-Mitgliedstaaten sollen im Bereich der Raumfahrt jedenfalls enger
- zusammenarbeiten und Ineffizienzen, die sich durch das parallele Betreiben
- nationaler und europäischer Programme ergeben, beseitigen. Mittelfristig soll es

auf europäischer Ebene ein gemeinsames Raumfahrtprogramm geben, an dem alle EU-

82 Mitgliedstaaten teilnehmen.

Aufwertung der ESA

83

91

103

108

- 84 Österreich soll der ESA mehr Mittel zur Verfügung stellen und auch die anderen
- 85 EU-Mitgliedsstaaten zur verstärkten Unterstützung auffordern. Ziel muss es sein,
- die (finanzielle) Wettbewerbsfähigkeit mit anderen Raumfahrtorganisationen wie
- zum Beispiel der NASA zu erreichen.
- Das Raumfahrtzentrum Guayana soll weiterentwickelt und direkt der ESA
- unterstellt werden. Zusätzlich möchten wir privaten Unternehmen die Möglichkeit
- geben, dort Starts durchzuführen.

Europäische Weltraumforschung

- 92 Wir fordern einen Ausbau der Grundlagenforschung in Zusammenarbeit mit
- 93 nationalen und europäischen Luft- und Raumfahrtunternehmen, insbesondere im
- Bereich der nachhaltigen Raumfahrterkundung. Zusätzlich sollen Projekte zur
- 95 Entwicklung von Überlebenssystemen im Weltraum gefördert werden, um die
- 96 Sicherheit und Leistungsfähigkeit von Astronaut:innen zu verbessern.
- 97 Für alle EU-Mitglieder soll ein gleichberechtigter Zugang zu
- 98 Forschungsergebnissen aus ESA-Missionen und nationalen Raumfahrtprogrammen
- 99 einzelner Mitgliedstaaten sichergestellt werden.
- In Anbetracht der internationalen Abhängigkeit der Raumfahrtindustrie soll die
- 101 EU in Studiengängen der Weltraumforschung den Fokus auf Austauschstudierende im
- 102 Erasmus+ Programm erhöhen.

Weltraumrüstung und europäische Verteidigung

- Große Weltmächte wie Russland, China, Indien und die Vereinigten Staaten bauen
- ihre militärischen Ressourcen im Weltraum stetig aus. Für die EU herrscht
- dringend Handlungsbedarf, um nicht an Einfluss zu verlieren, gleichzeitig müssen
- 107 Regeln zur Vermeidung und Lösung von Konflikten geschaffen werden.

Europäische Weltraumstreitkräfte

- 109 Um die strategische Autonomie und Sicherheit Europas im Weltraum zu
- gewährleisten, fordern wir die Gründung Europäischer Weltraumstreitkräfte nach

- Vorbild der United States Space Force im Rahmen einer EU-Armee.
- Gemeinsame Weltraumstreitkräfte stärken die europäische Integration, verringern
- Abhängigkeiten von externen Akteur:innen und erhöhen die Fähigkeit der
- Europäischen Union, eigenständig im Weltraum zu agieren und potenzielle
- Bedrohungen abzuwehren. Zudem kann die internationale Zusammenarbeit zur Wahrung
- globaler Sicherheitsinteressen ausgebaut werden.
- Durch den Schutz kritischer Weltrauminfrastruktur, die Entwicklung sicherer
- 118 Kommunikations- und Navigationssysteme sowie einen verstärkten Fokus auf
- Forschung im Weltraumsektor kann Europa seine technologische Führungsrolle
- ausbauen und auch wirtschaftlich profitieren.

Raketenabwehr made in Europe

121

132

139

- Angesichts zunehmender Bedrohungen durch ballistische Raketen und geopolitische
- Spannungen ist es wesentlich, dass die EU ein gemeinsames Raketenabwehrprogramm
- startet. Bestehende Programme wie das NATO-Raketenabwehrsystem und nationale
- 125 Initiativen wie MEADS und SAMP/T sind bereits wichtige Schritte, auf denen
- aufgebaut werden kann, aber es besteht weiterhin Bedarf an einer integrierten
- Lösung. Die European Sky Shield Initiative (ESSI) hat das Potential, Lücken im
- bisherigen Schutzschirm für Europa zu schließen. Österreich sollte sich
- weiterhin proaktiv an diesem Projekt beteiligen.
- Die EU sollte zudem mit ihren schärfsten diplomatischen Mitteln entschieden
- verhindern, dass Staaten Anti-Satelliten-Waffen einsetzen.

Internationales Weltraumtribunal

- Immer, wenn Staaten die Möglichkeit hatten, neue Territorien zu erschließen,
- führte das zu Konflikten und Instabilität aufgrund des Widerstands der
- ansässigen Bevölkerung oder anderer Staaten, die ebenfalls Ansprüche erhoben. Um
- Verbrechen und Streitigkeiten im Weltraum zu lösen, sollte die internationale
- Gemeinschaft ein Tribunal einrichten, das ähnlich dem Internationalen
- 138 Seegerichtshof funktioniert.

Reduzierung von Weltraummüll

- Hunderttausende Teile Weltraummüll umkreisen die Erde und bedrohen wichtige
- Weltrauminfrastruktur. Zudem besteht die Gefahr des Kessler-Syndroms, bei dem
- eine Kettenreaktion von Zerstörung und weiterer Müllansammlung die

- 143 Erdumlaufbahnen unbrauchbar und unpassierbar machen könnte, was die Menschheit
- auf der Erde stark einschränken würde. Daher ist es von größter Dringlichkeit,
- die Entstehung von neuem Weltraummüll zu minimieren und Lösungen für die
- bestehende Vermüllung zu finden.

147

157

166

167

174

Weltraummüll-Zertifikatehandel

- Um die Entstehung von Weltraumschrott zu reduzieren, fordern wir die Einführung
- eines Space-Debris-Trade-System (SDTS). Dieses System erfordert, dass für jeden
- Kilogramm Müll im Weltraum ein entsprechendes Vermüllungszertifikat vorliegt. Um
- die Menge an Weltraummüll zu begrenzen, wird eine maximale zulässige Vermüllung
- 152 festgelegt, basierend auf wissenschaftlichen Einschätzungen zur
- Kontrollierbarkeit des Kollisionsrisikos mit Müll. Das SDTS-Zertifikat muss
- bereits beim Starten von Satelliten vorhanden sein, um die potenzielle Müllmenge
- jederzeit zu dokumentieren. Wenn Weltraummüll entfernt wird, werden gleichzeitig
- neue Zertifikate für die Müllentsorgung ausgestellt.

Beseitigung von Weltraummüll

- Die EU sollte Initiativen wie Horizon Europe erheblich unterstützen, um
- Technologien zur Verhinderung des Kessler-Syndroms zu entwickeln, wie z.B.
- Verdampfungslaser, durch die Weltraummüll vernichtet werden kann.
- Zudem sollen internationale Regelungen geschaffen werden, die für alle ins All
- geschickten Satelliten kürzere obligatorische Abstiegszeiten und zuverlässige
- Selbstzerstörungsmechanismen vorschreiben. Dadurch wird sichergestellt, dass
- Satelliten am Ende ihrer Lebensdauer sicher außer Betrieb genommen werden
- können, um die Entstehung von Weltraummüll zu vermeiden.

Visionen und Projekte

Nachfolge für die ISS

- Die Internationale Raumstation (ISS) ist ein Wunderwerk der internationalen
- Zusammenarbeit. Sie hat uns gelehrt, wie man im Weltraum lebt und arbeitet, und
- damit die Grundlage für künftige Langzeitmissionen zum Mond, Mars und darüber
- hinaus gelegt. Nachdem die ISS nur noch wenige Jahre in Betrieb sein wird,
- müssen bereits jetzt die Weichen für ein Nachfolgeprogramm gestellt werden. Hier
- muss sich die Europäische Union auf jeden Fall stark proaktiv einbringen.

Von der Erde zum Mond

- Wir fordern, dass Österreich und die EU sich aktiv bei Projekten wie dem Lunar
- Gateway einbringen, da der Mond als potenzielle Zwischenstation für
- Marsmissionen wieder verstärkt ins Blickfeld der Raumfahrtprogramme rückt.
- Langfristig streben wir an, dass die ESA die Fähigkeit entwickelt, Menschen
- eigenständig zum Mond und in seine Umlaufbahn zu bringen.
- Zudem sollen von der ESA konkrete Pläne zur Errichtung eines Weltraumlifts
- vorangetrieben werden, da dieser eine äußerst effiziente Methode darstellen
- könnte, Objekte in die Erdumlaufbahn zu transportieren, die sowohl
- wirtschaftliche als auch ökologische Vorteile bringt.

<u>Nächster Halt, Next Stop: Mars</u>

184

- Der Mars ist die nächste Grenze für die menschliche Erforschung. Mit Missionen
- wie dem Artemis-Programm der NASA, das die Rückkehr von Menschen zum Mond als
- Sprungbrett zum Mars zum Ziel hat, sind wir dem Roten Planeten näher denn je.
- Jenseits des Mars sind die Möglichkeiten endlos, vom Abbau von Asteroiden bis
- zur Erforschung der äußeren Planeten und ihrer Monde.
- 190 Wir setzen uns dafür ein, dass Vertreter:innen der freien Welt den Mars als
- 191 Erste erreichen und damit die Überlegenheit von Freiheit und Demokratie
- darbieten. Aus diesem Grund fordern wir eine gemeinsame bemannte Marsmission
- unter der Leitung von ESA, JAXA und NASA, zu der sich auch die
- 194 Raumfahrtagenturen anderer westlicher Staaten anschließen können.