## LA: Eine nachhaltige Stadt für eine freie Zukunft

# **ÄNDERUNGSANTRAG LA-285**

Antragsteller\*in: Maximilian Oberhammer

#### **Antragstext**

### Von Zeile 281 bis 283 einfügen:

Wiens, allerdings nicht für den motorisierten Individualverkehr, sondern für den Umweltverbund (Kooperation von umweltfreundlichen Verkehrsmittel). Das Ziel ist, durch eine Reduktion des motorisieren Verkehrsaufkommens die Tangente zu entlasten. MIV sollte auf öffentliche

#### Begründung

Ergänzung der Erklärung von Umweltverbund:

Kooperation der umweltfreundlichen Verkehrsmittel: ÖV, NMIV, Carsharing, etc.