LA: Eine nachhaltige Stadt für eine freie Zukunft

ÄNDERUNGSANTRAG LA-285

*Antragsteller*in:* *Maximilian Oberhammer*

Antragstext

Von Zeile 284 bis 286 einfügen:

Wiens, allerdings nicht für den motorisierten Individualverkehr, sondern für den Umweltverbund (Kooperation von umweltfreundlichen Verkehrsmittel). Das Ziel ist, durch eine Reduktion des motorisieren Verkehrsaufkommens die Tangente zu entlasten. MIV sollte auf öffentliche

Begründung

Ergänzung der Erklärung von Umweltverbund:
Kooperation der umweltfreundlichen Verkehrsmittel: ÖV, NMIV, Carsharing, etc.