

ANTRAG

Antragsteller*in: Georg Satzinger, Matteo Obererlacher

Tagesordnungspunkt: 16. Allgemeine Anträge

A2: Direktverbindung Innsbruck-Lienz neu gedacht

Antragstext

1 Der Landeskongress von JUNOS-Tirol möge beschließen:

2 **Aktuelles Problem**

3 Im Jahr 2013 wurde der Korridorzug Lienz-Innsbruck eingestellt. Der Aufschrei in
4 der Osttiroler Bevölkerung war groß und nicht alle sind mit dem Direktbus
5 Angebot, welches den nun ehemaligen Direktzug substituiert, zufrieden. Auch die
6 Verbindung vom Unterland nach Lienz ist weiterhin alles andere als optimal mit
7 einer Linie 950X, die in Kitzbühel endet, allerdings nicht weiterführt.

8 9 **Lösung: Direktbus 960X über Felbertauern und** 10 **Direktzug an Freitag und Sonntag**

11 Wir Junge liberale NEOS in Tirol fordern zum einen die Wiedereinführung eines
12 Direktzuges an Freitag und Sonntag - den Tagen, an denen der meiste Bedarf
13 besteht - und eine Routenänderung des Direktbusses 960X anstatt über den Brenner
14 nun über den Felbertauern mit Halt in Kitzbühel und Wörgl.
15 Wenn der Direktzug nur dann fährt, wenn der höchste Bedarf besteht, umgeht man
16 das Problem, dass dieser unwirtschaftlich leer durch die Gegend fährt. Zudem
17 besteht ein attraktiveres Angebot für jene, die bequem am Wochenende mittels Zug
18 von Innsbruck nach Lienz reisen wollen.
19 Durch die Routenänderung des Direktbusses 960X profitiert das Unterland massiv.

20 Wörgl fungiert so als zentraler Dreh- und Angelpunkt und die Verbindung ist dann
21 vor allem für Osttiroler, die weiter nach München reisen wollen, attraktiv.
22 Wörgl ist perfekt stündlich mit dem RailJet erschlossen und dieser ist schneller
23 zwischen Wörgl und Innsbruck als es der Bus je sein könnte.