

# ANTRAG

Antragsteller\*in: *Georg Satzinger, Aleyna Dasdemir, Oleksa Woloschtschuk, Julian Pfurtscheller*

Tagesordnungspunkt: *13.3. Weitere Anträge*

## **A2: Grenzen überwinden - damit umsteigen in Kufstein zukünftig der Vergangenheit angehört.**

### **Antragstext**

1 Der Landeskongress von JUNOS-Tirol möge beschließen:

### **2 Aktuelles Problem**

3 Der Verkehrsverbund Tirol hat es bereits erkannt, der Großraum Kufstein wächst  
4 immer weiter zusammen und hört an der Staatsgrenze nicht auf. Seit 01. Juli 2023  
5 gilt das KlimaTicket Tirol grenzüberschreitend bis Oberaudorf1.  
6 Grenzüberschreitend ohne umsteigen in diese Gemeinden zu fahren ist aber immer  
7 noch nicht möglich. Während für die Brennerstrecke bereits extra neue Mehrsystem  
8 Elektrotriebwagen bestellt worden sind2, ein grenzüberschreitender Betrieb in  
9 greifbarer Nähe liegt, ist dieser in der Region Kufstein trotz geringerer  
10 technischen Anforderungen im Vergleich zur Verbindung Tirol Südtirol immer noch  
11 reine Zukunftsmusik. Europa noch näher zusammenbringen und ein attraktiveres  
12 Angebot schaffen für die zahlreichen Pendler und Pendlerinnen in der  
13 Grenzregion, das wollen wir JUNOS-Tirol.

### **14 Grenzüberschreitende REX/CJX Innsbruck nach 15 Rosenheim**

16 Mit einer Verlängerung der bestehenden REX/CJX über Kufstein hinaus, gehört das  
17 Umsteigen zukünftig der Vergangenheit an. Bestehende Fahrzeuge der ÖBB haben  
18 bereits eine Zulassung für Deutschland und die CJX Züge könnten sogar in der  
19 Eurocity Trasse einfach bis nach München verlängert werden und die ohnehin nur  
20 zweistündlich existierenden RJ Verbindungen nach München maßgeblich entlasten.

21 Für eine Verlängerung der REX Züge, welche bis nach Rosenheim verkehren könnten,  
22 und jeden Halt zwischen Kufstein und Rosenheim erschließen braucht es  
23 entsprechende Trassenkapazitäten. Langfristig kommt man um die Brenner-  
24 Zulauftrasse nicht herum und wir JUNOS-Tirol fordern hier mehr Tempo. Bis diese  
25 gebaut ist, schränken die Trassenverfügbarkeiten die Möglichkeit etwaig ein den  
26 REX stündlich weiter durchzubinden, es sollte aber das Ziel sein mehr  
27 umsteigefreie Verbindungen anzubieten aber gleichzeitig Güterverkehr und Co. auf  
28 dieser Strecke nicht auszubremesen.

## 29 **BRB bis nach Wörgl**

30 Auch die deutschen Züge der Bayerischen Regiobahn müssen nicht in Kufstein  
31 enden. Eine Verlängerung bis zum wichtigen Umsteigeknoten Wörgl Hauptbahnhof  
32 würde das Angebot auch auf österreichischer Seite verbessern.

33 Um die Barrierefreiheit zu gewährleisten, aufgrund unterschiedlicher  
34 Bahnsteighöhen in Deutschland und Österreich könnte eine kleine Rampe an den  
35 betroffenen österreichischen Bahnsteigen zwischen Kufstein und Wörgl installiert  
36 werden, um zumindestens einen komplett barrierefreien Zugang zu gewährleisten<sup>3</sup>.

## 37 **Grenzüberschreitende Tickets**

38 Ein KlimaTicket Tirol welches in ganz Bayern gilt, ist unrealistisch. Aber ein  
39 spezielles RegionalTicket, welches in der Grenzregion gilt und ideal für  
40 grenzüberschreitende Pendler und Pendlerinnen ist, würde die Zugänglichkeit und  
41 folglich auch Nutzung zu diesem Angebot maßgeblich steigern.