

# ANTRAG

*Gremium:* Landeskongress

*Beschlussdatum:* 07.12.2024

*Tagesordnungspunkt:* 13.3. Weitere Anträge

## **A2NEU: Grenzen überwinden - damit umsteigen in Kufstein zukünftig der Vergangenheit angehört.**

### **Antragstext**

1 Der Landeskongress von JUNOS-Tirol möge beschließen:

### **2 Aktuelles Problem**

3 Der Verkehrsverbund Tirol hat es bereits erkannt, der Großraum Kufstein wächst  
4 immer weiter zusammen und hört an der Staatsgrenze nicht auf. Seit 01. Juli  
5 2023 gilt das KlimaTicket Tirol grenzüberschreitend bis Oberaudorf<sup>1</sup>.  
6 Grenzüberschreitend ohne umsteigen in diese Gemeinden zu fahren ist aber immer  
7 noch nicht möglich. Während für die Brennerstrecke bereits extra neue  
8 Mehrsystem Elektrotriebwagen bestellt worden sind<sup>2</sup>, ein grenzüberschreitender  
9 Betrieb in greifbarer Nähe liegt, ist dieser in der Region Kufstein trotz  
10 geringerer technischer Anforderungen im Vergleich zur Verbindung Tirol Südtirol  
11 immer noch reine Zukunftsmusik. Europa noch näher zusammenbringen und ein  
12 attraktiveres Angebot schaffen für die zahlreichen Pendler und Pendlerinnen in  
13 der Grenzregion, das wollen wir JUNOS-Tirol.

### **14 Grenzüberschreitende REX/CJX Innsbruck nach 15 Rosenheim**

16 Mit einer Verlängerung der bestehenden REX/CJX über Kufstein hinaus, gehört  
17 das Umsteigen zukünftig der Vergangenheit an. Bestehende Fahrzeuge der ÖBB  
18 haben bereits eine Zulassung für Deutschland und die CJX Züge könnten sogar  
19 in der Eurocity Trasse einfach bis nach München verlängert werden und die  
20 ohnehin nur zweistündlich existierenden RJ Verbindungen nach München

21 maßgeblich entlasten.

22 Für eine Verlängerung der REX Züge, welche bis nach Rosenheim verkehren  
23 könnten, und jeden Halt zwischen Kufstein und Rosenheim erschließen braucht es  
24 entsprechende Trassenkapazitäten. Langfristig kommt man um die Brenner-  
25 Zulauftrasse nicht herum und wir JUNOS-Tirol fordern hier mehr Tempo. Bis diese  
26 gebaut ist, schränken die Trassenverfügbarkeiten die Möglichkeit etwaig ein  
27 den REX stündlich weiter durchzubinden, es sollte aber das Ziel sein mehr  
28 umsteigefreie Verbindungen anzubieten aber gleichzeitig Güterverkehr und Co.  
29 auf dieser Strecke nicht auszubremesen.

### 30 **BRB bis nach Wörgl**

31 Auch die deutschen Züge der Bayerischen Regiobahn müssen nicht in Kufstein  
32 enden. Eine Verlängerung bis zum wichtigen Umsteigeknoten Wörgl Hauptbahnhof  
33 würde das Angebot auch auf österreichischer Seite verbessern.

34 Um die Barrierefreiheit zu gewährleisten, aufgrund unterschiedlicher  
35 Bahnsteighöhen in Deutschland und Österreich könnte eine kleine Rampe an den  
36 betroffenen österreichischen Bahnsteigen zwischen Kufstein und Wörgl  
37 installiert werden, um zumindestens einen komplett barrierefreien Zugang zu  
38 gewährleisten<sup>3</sup>.

### 39 **Grenzüberschreitende Tickets**

40 Ein KlimaTicket Tirol welches in ganz Bayern gilt, ist unrealistisch. Aber ein  
41 spezielles RegionalTicket, welches in der Grenzregion gilt und ideal für  
42 grenzüberschreitende Pendler und Pendlerinnen ist, würde die Zugänglichkeit  
43 und folglich auch Nutzung zu diesem Angebot maßgeblich steigern.