

ANTRAG

Antragsteller*in: Georg Satzinger, Philipp Suchan, Markus Trainer

Tagesordnungspunkt: 8. Weitere Anträge

A3: Von der Haltestelle zum Halbleiter – die Reise hin zu einem selbstfahrenden ÖPNV

Antragstext

1 Der Landeskongress von JUNOS-Tirol möge beschließen:

2 Aktuelles Problem

3 Immer öfter fallen Linienbusfahrten aufgrund von fehlendem Personal aus. Der
4 geplante Nightliner zwischen Kufstein und Wörgl and dem acht Gemeinden aus dem
5 Tiroler Unterland beteiligt waren, wird wegen Personalmangel vorerst nicht wie
6 geplant umgesetzt. Durch das fehlende Angebot der Busbetreiber ist die
7 Verkehrswende trotz der steigenden Nachfrage an öffentlichen Verkehrsmitteln
8 nicht möglich.

9 Lösung

10 Um den akuten Personalmangel im öffentlichen Busverkehr zu beheben, braucht es
11 sowohl kurzfristige als auch langfristige Lösungsansätze.

12 Kurzfristig ist es noch nicht möglich, dass öffentliche Verkehrsnetz mit
13 selbstfahrenden Bussen auszustatten, deshalb muss im ersten Zug der Beruf
14 Busfahrer wieder attraktiv gemacht werden. Dafür müssen einerseits die
15 Arbeitszeiten besser getaktet werden, um lange unbezahlte Pausen für das
16 Personal zu vermeiden und andererseits der Arbeitsplatz zum Beispiel durch
17 Bezahlung und bessere Fortbildungsmöglichkeiten attraktiviert werden. Dies soll
18 zukünftig auch bei Ausschreibungen eine höhere Gewichtung bekommen. Außerdem
19 würde die Einführung eines Busführerscheins ab 18 eine neue Zielgruppe für den
20 Beruf ansprechen. Des Weiteren ist in Zeiten des Fachkräftemangels auch die
21 Personalverfügbarkeit am Arbeitsmarkt beschränkt und das Problem könnte durch
22

gezieltes Werben bei Migranten entschärft werden.

23 Langfristig muss das Ziel sein den ÖPNV auf autonom fahrende Fahrzeuge
24 umzustellen, um Personalkosten einzusparen, Ticketpreise zu verringern und einen
25 zuverlässigen Betrieb zu jeder Tageszeit zu gewährleisten. Hierfür müssen
26 einerseits bürokratische Hürden für selbstfahrende Fahrzeuge gelockert werden
27 und andererseits die Entwicklung dieser Technologien vorangetrieben werden. Dazu
28 sollen Modellversuche zu selbstfahrenden Bussen in Zusammenarbeit mit
29 Universitäten gefördert werden, um somit einen möglichst schnellen Umstieg auf
30 autonom fahrende öffentliche Verkehrsmittel zu gewährleisten.