

# ANTRAG

*Gremium:* *Landeskongress (einstimmig)*

*Beschlussdatum:* *15.06.2024*

*Tagesordnungspunkt:* *8. Weitere Anträge*

## **A3NEU: Von der Haltestelle zum Halbleiter – die Reise hin zu einem selbstfahrenden ÖPNV**

### **Antragstext**

1      Der Landeskongress von JUNOS-Tirol möge beschließen:

### **Aktuelles Problem**

3      Immer öfter fallen Linienbusfahrten aufgrund von fehlendem Personal aus. Der  
4      geplante Nightliner zwischen Kufstein und Wörgl und den acht Gemeinden aus dem  
5      Tiroler Unterland beteiligt waren, wird wegen Personalmangel vorerst nicht wie  
6      geplant umgesetzt. Durch das fehlende Angebot der Busbetreiber ist die  
7      Verkehrswende trotz der steigenden Nachfrage an öffentlichen Verkehrsmitteln  
8      nicht möglich.

### **Lösung**

10     Um den akuten Personalmangel im öffentlichen Busverkehr zu beheben, braucht es  
11     sowohl kurzfristige als auch langfristige Lösungsansätze.

12     Kurzfristig ist es noch nicht möglich, dass öffentliche Verkehrsnetz mit  
13     selbstfahrenden Bussen auszustatten, deshalb muss im ersten Zug der Beruf  
14     Busfahrer wieder attraktiv gemacht werden. Dafür müssen einerseits die  
15     Arbeitszeiten besser getaktet werden, um lange unbezahlte Pausen für das  
16     Personal zu vermeiden und andererseits der Arbeitsplatz zum Beispiel durch  
17     Bezahlung und bessere Fortbildungsmöglichkeiten attraktiver gemacht werden. Dies soll  
18     zukünftig auch bei Ausschreibungen eine höhere Gewichtung bekommen. Außerdem  
19     würde die Einführung eines Busführerscheins ab 18 eine neue Zielgruppe für

20 den Beruf ansprechen. Des Weiteren ist in Zeiten des Fachkräftemangels auch die  
21 Personalverfügbarkeit am Arbeitsmarkt beschränkt und das Problem könnte durch  
22 gezieltes Werben bei Migranten entschärft werden.

23 Langfristig muss das Ziel sein den ÖPNV auf autonom fahrende Fahrzeuge  
24 umzustellen, um Personalkosten einzusparen, Ticketpreise zu verringen und einen  
25 zuverlässigen Betrieb zu jeder Tageszeit zu gewährleisten. Hierfür müssen  
26 einerseits bürokratische Hürden für selbstfahrende Fahrzeuge gelockert werden  
27 und andererseits die Entwicklung dieser Technologien vorangetrieben werden. Dazu  
28 sollen Modellversuche zu selbstfahrenden Bussen in Zusammenarbeit mit  
29 Universitäten gefördert werden, um somit einen möglichst schnellen Umstieg  
30 auf autonom fahrende öffentliche Verkehrsmittel zu gewährleisten.