ANTRAG

Antragsteller*in: Landeskongress (einstimmig) (Landeskongress (einstimmig))

Tagesordnungspunkt: 8. Weitere Anträge

A9NEU: Liberalisierung des Taximarktes

Antragstext

- Der Landeskongress von JUNOS-Tirol möge beschließen:
- Der Taximarkt ist stark reguliert. Wie viel eine Fahrt von A nach B in Innsbruck
- kostet, entscheidet nicht der Markt, sondern ein staatlich festgelegter
- Taxitarif, welcher von der Landesregierung festgelegt wird. Egal ob zu
- Nachfragenspitzeals auch in weniger gefragten Zeiten, egal wie hoch die Kosten
- des Anbieters sind, zahle ich für ein Taxi in einer Tarifzone immer gleich
- viel. Wenn ein Unternehmen die Möglichkeit hätte, kosteneffizienter zu sein,
- seine Dienstleistungen zu einem Preis unterhalb des Tarifs gar anzubieten, wird
- 9 es bestraft^[1].
- Auch neue innovative Wettbewerber wie UBER können durch die geltenden
- Regularien ihr volles Potenzial nicht entfalten und Wettbewerb wird gebremst^[2].
- So agiert UBER in Innsbruck lediglich als Taxivermittler und nicht als Anbieter.
- Wir JUNOS-Tirol fordern die Liberalisierung des Taximarktes:

Der Markt regelt den Preis

- Jeder Anbieter soll selbst darüber entscheiden, wie viel er für seine
- Dienstleistung verlangt und nicht der Staat. Der Kunde hat die Auswahl darüber,
- welcher Anbieter für ihn am attraktivsten ist hinsichtlich des Preises und des
- Dienstleistungsangebots.
- Dadurch entsteht der Vorteil, dass Preise für den Konsumenten sinken vor allem
- in nachfrageschwache Zeiten und Taxis folglich auch besser ausgelastet werden
- können.

14

Verminderung von Markteintrittsbarrieren

- Neue Mitbewerber sollen nicht durch Markteintrittsbarrieren eingeschränkt
- werden. Wettbewerb beflügelt den Markt und so bringen innovative Konzepte durch
- neue Marktteilnehmer wie beispielsweise durch UBER mit ihrer UBER App mehr
- Preistransparenz für den Kunden.
- Wer fährt mich? Wie ist dieser Fahrer, dieses Unternehmen bewertet und vor
- allem wie viel kostet die Strecke von A nach B? Wenn der Kunde mehr
- Informationen besitzt, so wird er für sich bessere Entscheidungen treffen
- 30 können.

22

- 31 Quellen:
- [1] https://taxi-times.com/uber-in-innsbruck-bisher-wenig-beachtet/
- 133 [2] https://www.parlament.gv.at/dokument/XXVII/NRSITZ/64/A_-
- 20 40 46 00230345.html